

Home  
Via Antronesca  
Fruizione  
Escursionismo  
Infrastruttura registrata  
No

Lunghezza  
40.98 km

Tempo  
15 ore 30 minuti

Tappa  
0

Dislivello salita  
3428 m

Dislivello discesa  
3686 m

Difficoltà  
Escursionistico difficile

## Informazioni

Regione  
Piemonte

Nazione  
Italia  
Svizzera

## Indirizzo

Villadossola (stazione ferroviaria)  
28844 Villadossola VB  
Italia

## Coordinate

POINT (8.264416 46.06424)

Quota  
250 m

## Indirizzo di arrivo

Saas-Almagell  
3905 Saas-Almagell  
Svizzera

Coordinate arrivo  
POINT (7.958581 46.093768)  
Quota di arrivo  
1670 m  
Accesso

In Auto: Autostrada A8 da Milano o A4 da Torino e prosecuzione su A26 per Gravellona Toce. Continuare su SS33 del Sempione fino all'uscita Villadossola.

## Descrizione

La “Strada Antronasca” percorre interamente la Valle Antrona, conosciuta, fra le vallate ossolane, come la “valle del ferro” per le numerose miniere a cui è legata la formazione, nel XIX secolo, del centro siderurgico di Villadossola. Lunghe carovane di muli e di asini trasportavano il ferro a Villadossola che era il centro principale per il commercio del ferro. La bontà del metallo antronese era conosciuta dappertutto e veniva esportato anche in Svizzera. La “Strada antronasca” fu quindi anticamente praticata per passare dalla valle Antrona in Valle di Saas, attraverso il passo di Antrona o di Saas (2883 m) e quindi come uno dei collegamenti principali tra l’Ossola e il Vallese, congiungendo Villadossola con Visp. Questa strada non raggiunse mai l’importanza di quella del Sempione, protetta dai governi dello Stato di Milano e del Vallese e servita da una importante corporazione di Someggiatori. Il problema principale era naturalmente quello della manutenzione, giacché le strade di montagna sono le più soggette a deperimento dovuto a valanghe, smottamenti e frane. Il fatto che nel secolo XVI la fiera annuale del bestiame sia stata portata a Villadossola anziché a Macugnaga, fa presumere che nei secoli XV e XVI questa strada sia stata mantenuta efficiente. Questa situazione, caratterizzata dalla presenza di molteplici valichi usufruibili dal traffico commerciale si mantiene vivace fino al XVIII secolo, quando venne mutata dall’apertura della strada Napoleonica che, attraverso il passo del Sempione, raggiungeva Ginevra e quindi il cuore dell’Europa. La supremazia del Sempione era già emersa nel Seicento all’epoca della mulattiera della Val Divedro lungo la quale passò il commercio del sale ad opera del nobile vallesano Kaspar Stockalper, “Le roi du Simplon”. Il 6 ottobre 1996 viene inaugurato il primo tratto della “Strada Antronasca” ripristinata dalla sezione CAI di Villadossola e il 17 agosto 1997 il secondo tratto da Antrona a Saas Almagel. Dal 2010 questo percorso è stato inserito nel progetto “Strategico” Interreg VETTA. Per la “Strada Antronasca” si apre una nuova era, quella dell’“Escursionismo Culturale”.

Accesso con mezzi pubblici  
Sì

Treno: da Milano con la linea internazionale FS del Sempione fino a Domodossola. Da Novara con la linea FS Novara-Domodossola, fermata Villadossola.  
Dalla Stazione di Domodossola bus delle Autolinee Comazzi. Linee: Domodossola Antrona – Domodossola Macugnaga – Domodossola Verbania. Per orari Tel. +39 0324 240333 [www.comazzibus.com](http://www.comazzibus.com)

## Periodo consigliato

Estate  
Luglio, agosto, settembre

## Accessibile ai disabili

No

## Punti di interesse

Si attraversa il Parco Naturale Alta Valle Antrona

Interesse devozionale

No

Interesse storico

Sì

Dettagli

ATL di riferimento

[ATL Distretto Turistico dei Laghi](#)

Codice

ANT

Classificazione

Provinciale di media e bassa montagna

Provincia

Verbania

Copertura cellulare

Buona nella prima tappa, da scarsa ad assente nella seconda tappa, segnale svizzero nella terza tappa

Ultima data di aggiornamento  
14/07/2024

Indice itinerario  
Sì

Nomi province  
Verbania