

Home

Anello Ceronda Mountain Bike (ACM)

Fruizione

Cicloescursionismo

Infrastruttura registrata

No

Lunghezza

90.90 km

Tappa

0

Dislivello salita

3608 m

Difficoltà

Difficile

Informazioni

Regione

Piemonte

Nazione

Italia

Indirizzo

Lanzo Torinese

10074 Lanzo Torinese TO

Italia

Coordinate

POINT (7.48148 45.27203)

Quota

464 m

Indirizzo di arrivo

Val della Torre

Frazione Ciaine

10040 Val della Torre TO

Italia

Coordinate arrivo

POINT (7.42788 45.16713)

Quota di arrivo

673 m

Descrizione

ANELLO CERONDA MOUNTAIN BIKE (ACM) è così denominato perché si sviluppa principalmente formando tappe ad anello alternate a tappe di collegamento e si estende per gran parte nella valle del Torrente Ceronda. Il percorso è caratterizzato da sezioni dalle caratteristiche differenti: una parte montana e panoramica, lungo i pendii del Massiccio Ultrabasico di Lanzo, e una parte pressoché pianeggiante che, ai piedi del gruppo montuoso prealpino, costeggia l'area protetta del Parco Regionale La Mandria. In entrambe le sezioni del percorso si susseguono contesti ambientali di pregio, alcuni tratti del percorso offrono un panorama sconfinato su Torino e la Pianura Padana. Lungo le antiche mulattiere e le strade rurali si attraversano i centri abitati, le zone agricole e il patrimonio storico e culturale dei Comuni della Bassa Valle. Partendo da Lanzo Torinese e raggiungendo inizialmente il Parco del Ponte del Diavolo a Lanzo, il percorso si articola in 5 tratte che caratterizzano l'esperienza in modo vario e richiedono abilità molto differenti tra loro, è consigliabile quindi individuare il tratto più idoneo alle proprie capacità per godere al massimo del percorso tenendo presente che la percorrenza di tutte le tappe è adatta solo ai più esperti. Le diverse tappe o tratte, sono state classificate secondo le caratteristiche del percorso e le abilità richieste riferendosi alle diverse discipline della Mountain Bike. Prima di intraprendere il percorso, il fruitore dovrà considerare attentamente la classificazione e valutare le condizioni meteo che possono alterare le condizioni naturali del percorso (fango, ghiaccio, foglie a terra). In ragione della vicinanza ai centri abitati in ogni tratto i posti tappa sono costituiti dalle piccole strutture turistiche e agrituristiche tipiche delle borgate che si incontrano e, in minima parte, da rifugi montani. I percorsi si svolgono su sentieri e mulattiere opportunamente segnalati e in buona parte su strade bianche rurali e su piste forestali. La lunghezza di alcune tappe e le caratteristiche del terreno richiedono un buon allenamento e ottime capacità tecniche, ma la classificazione di ogni tratta ne permette la corretta e responsabile valutazione in anticipo. Essendo un percorso di concezione circolare è possibile accedere da qualsiasi punto ma è vincolante il senso di marcia indicato per evitare passaggi difficilmente percorribili in senso opposto e scongiurare incidenti. L'itinerario offre la possibilità di variare il percorso congiungendosi all'area del Parco la Mandria, alle tratte di Corona Verde e di Stouring, si avvicina inoltre agli itinerari cicloturistici della valle di Susa e della Corona di Delizie delle residenze Sabaude.

Accesso con mezzi pubblici

No

Periodo consigliato

Tutto l'anno

Tutto l'anno. Anello Colle del Lys soggetto a innevamento da dicembre a marzo

Accessibile ai disabili

No

Itinerario parzialmente fruibile a persone con disabilità.

Punti di appoggio

Ristorazione/bar: in tutti i centri abitati di Lanzo Torinese - Cafasse - Fiano - Vallo Torinese - Varisella - La Cassa - Givoletto - Val della Torre - Rubiana - Viù Strutture ricettive/pernottamento: Lanzo Torinese - Cafasse - Fiano - Vallo Torinese - Varisella - La Cassa - Givoletto - Val della Torre - Rubiana - Viù.
Contattare in anticipo.

Interesse devozionale

No

Interesse storico

No

Dettagli

Fonte

Comitato Alta Via Valli di Lanzo

Codice

ACM

Classificazione

Provinciale

Provincia

Torino

[ACM_ITALIANO.pdf](#)

Ultima data di aggiornamento

02/10/2024

Indice itinerario

Sì

Nomi province
Torino